

Projekt

z dnia 2025 r.

zatem przez **WOJT**
mgr. Piotr Kosik

**UCHWAŁA NR XXII/..../2025
RADY GMINY WAGANIEC**

z dnia listopada 2025 r.

w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2026 rok.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153), w związku z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (t. j. Dz. U. z 2025 r., poz. 707) Rada Gminy Waganiec uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość stawek podatku od środków transportowych na 2026 rok:

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton bez katalizatora spalin:

- | | | |
|--|---|--------------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | - | 1.020,00 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | - | 1.687,00 zł |
| c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton | - | 2.032,00 zł |

2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyposażone w katalizator spalin:

- | | | |
|--|---|--------------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | - | 964,00 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | - | 1.631,00 zł |
| c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton | - | 1.979,00 zł |

3. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie	964,00 zł	2.135,00 zł
3 osie	1.732,00 zł	2.686,00 zł
4 osie i więcej	2.803,00 zł	4.039,00 zł

4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton bez katalizatora spalin – **2.393,00 zł**

5. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyposażone w katalizator spalin – **2.306,00 zł**

6. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
a) do 36 ton włącznie		
- 2 osie	2.421,00 zł	3.147,00 zł
- 3 osie i więcej	2.508,00 zł	3.223,00 zł
b) powyżej 36 ton		
- 2 osie	2.659,00 zł	3.549,00 zł
- 3 osie i więcej	2.952,00 zł	4.074,00 zł

7. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **2.032,00 zł**

8. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
a) do 36 ton włącznie		
- 1 oś	1.284,00 zł	1.720,00 zł
- 2 osie	1.896,00 zł	2.393,00 zł
- 3 osie i więcej	2.032,00 zł	2.393,00 zł
b) powyżej 36 ton		
- 1 oś	2.100,00 zł	2.482,00 zł
- 2 osie	2.223,00 zł	3.021,00 zł
- 3 osie i więcej	2.121,00 zł	2.884,00 zł

9. Autobusy wyprodukowane w 2015 r. i później (zarówno z katalizatorem jak i bez katalizatora spalin) w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy :

- | | | |
|---------------------------------------|---|--------------------|
| a) mniejszej niż 22 miejsca | - | 1.047,00 zł |
| b) równej lub większej niż 22 miejsca | - | 2.576,00 zł |

10. Autobusy wyprodukowane przed 2015 r. (zarówno z katalizatorem jak i bez katalizatora spalin) w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- | | | |
|---------------------------------------|---|--------------------|
| a) mniejszej niż 22 miejsca | - | 1.203,00 zł |
| b) równej lub większej niż 22 miejsca | - | 2.727,00 zł |

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Waganiec.

§ 3. 1. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego oraz podaniu do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty, a także poprzez zamieszczenie jej treści na stronie internetowej www.waganiec.biuletyn.net i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 roku.

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Uzasadnienie

do UCHWAŁY NR XXII/.../2025 RADY GMINY WAGANIEC z dnia ... listopada 2025 roku w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2026 rok.

Zgodnie z art.10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych Rada Gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, które nie mogą przekroczyć górnych i minimalnych stawek określonych przez Ministra właściwego do spraw finansów publicznych.

W związku z powyższym do ustalenia stawek podatku od środków transportowych przyjęto:

- ustawę o podatkach i opłatach lokalnych z dnia 12 stycznia 1991 roku (Dz.U. z 2025 r, poz. 707),
- obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M.P. z 2025r, poz.726),
- obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 12 października 2025 roku w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 roku (M.P. z 2025 r, poz. 1113).

Stawki podatku od środków transportowych na 2026 rok pozostawiono na poziomie 2025 roku.

Biorąc powyższe pod uwagę, podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.