

Projekt

z dnia 10 listopada 2024 r.

zatwierdzony przez **WÓJT**
mgr Piotr Kosik

**UCHWAŁA NR IX/.../2024
RADY GMINY WAGANIEC**

z dnia grudnia 2024 r.

w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2025 rok.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, z późn. zm.), w związku z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 70 z późn. zm.) Rada Gminy Waganiec uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość stawek podatku od środków transportowych na 2025 rok:

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton bez katalizatora spalin:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	-	1.074,00 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	-	1.776,00 zł
c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	-	2.139,00 zł

2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyposażone w katalizator spalin:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	-	1.015,00 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	-	1.717,00 zł
c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	-	2.083,00 zł

3. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie	1.015,00 zł	2.247,00 zł
3 osie	1.823,00 zł	2.827,00 zł
4 osie i więcej	2.950,00 zł	4.252,00 zł

4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton bez katalizatora spalin – **2.519,00 zł**

5. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyposażone w katalizator spalin – **2.427,00 zł**

6. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
a) do 36 ton włącznie		
- 2 osie	2.548,00 zł	3.313,00 zł
- 3 osie i więcej	2.640,00 zł	3.393,00 zł
b) powyżej 36 ton		
- 2 osie	2.799,00 zł	3.736,00 zł
- 3 osie i więcej	3.107,00 zł	4.288,00 zł

7. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **2.139,00 zł**

8. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
a) do 36 ton włącznie		
- 1 oś	1.352,00 zł	1.810,00 zł
- 2 osie	1.996,00 zł	2.519,00 zł
- 3 osie i więcej	2.139,00 zł	2.519,00 zł
b) powyżej 36 ton		
- 1 oś	2.211,00 zł	2.613,00 zł
- 2 osie	2.340,00 zł	3.180,00 zł
- 3 osie i więcej	2.233,00 zł	3.036,00 zł

9. Autobusy wyprodukowane w 2015 r. i później (zarówno z katalizatorem jak i bez katalizatora spalin) w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy :

- | | | |
|---------------------------------------|---|--------------------|
| a) mniejszej niż 22 miejsca | - | 1.102,00 zł |
| b) równej lub większej niż 22 miejsca | - | 2.712,00 zł |

10. Autobusy wyprodukowane przed 2015 r. (zarówno z katalizatorem jak i bez katalizatora spalin) w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- | | | |
|---------------------------------------|---|--------------------|
| a) mniejszej niż 22 miejsca | - | 1.266,00 zł |
| b) równej lub większej niż 22 miejsca | - | 2.870,00 zł |

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Waganiec.

§ 3. 1. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego oraz podaniu do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty, a także poprzez zamieszczenie jej treści na stronie internetowej www.waganiec.biuletyn.net i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku.

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Uzasadnienie

do UCHWAŁY NR IX/.../2024 RADY GMINY WAGANIEC z dnia ... grudnia 2024 roku w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2025 rok.

Zgodnie z art.10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych Rada Gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, które nie mogą przekroczyć górnych i minimalnych stawek określonych przez Ministra właściwego do spraw finansów publicznych.

W związku z powyższym do ustalenia stawek podatku od środków transportowych przyjęto:

- ustawę o podatkach i opłatach lokalnych z dnia 12 stycznia 1991 roku (Dz.U. z 2023 r, poz. 70 z późn. zm.),
- obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M.P. z 2024r, poz.716),
- obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 roku w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 roku (M.P. z 2024 r, poz. 883).

Stawki podatku od środków transportowych na 2025 rok pozostawiono na poziomie 2024 roku.

Biorąc powyższe pod uwagę, podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
DEPARTMENT OF CHEMISTRY
530 SOUTH EAST ASIAN AVENUE
CHICAGO, ILLINOIS 60607-7070
TEL: 773/936-5000 FAX: 773/936-5001

PROFESSOR OF CHEMISTRY
AND
DIRECTOR OF THE
INSTITUTE FOR THE STUDY OF
THE HISTORY OF SCIENCE
AND TECHNOLOGY

1980-1981
1981-1982
1982-1983

1983-1984
1984-1985
1985-1986

1986-1987
1987-1988
1988-1989