

Stawki podatku od środków transportowych 2025/ stawki ministerialne

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- | | | |
|--|---|-------------------------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | - | 1.074,00 zł / 1.204,87 |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | - | 1.776,00 zł/ 2.009,97 |
| c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton | - | 2.139,00 zł/ 2.411,94 |

1.1 Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyposażone w katalizator spalin:

- | | | |
|--|---|-------------------------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | - | 1.015,00 zł / 1.204,87 |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | - | 1.717,00 zł / 2.009,97 |
| c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton | - | 2.083,00 zł / 2.411,94 |

Przy określeniu wysokości stawki podatku nie uwzględnia się roku produkcji pojazdu.

2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie	1.015,00 zł/ 4.602,58	2.247,00 zł/ 4.602,58
3 osie	1.823,00 zł/ 4.602,58	2.827,00 zł/ 4.602,58
4 osie i więcej	2.950,00 zł/ 4.602,58	4.252,00 zł/ 4.602,58

3. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – **2.519,00 zł/ 2.813,88**

3.1 Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyposażone w katalizator spalin – **2.427,00 zł/ 2.813/88**

4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
a) do 36 ton włącznie		
- 2 osie	2.548,00 zł/ 3.557,48	3.313,00 zł/ 3.557,48
- 3 osie i więcej	2.640,00 zł/ 3.557,48	3.393,00 zł/ 3.557,48
b) powyżej 36 ton		
- 2 osie	2.799,00 zł/ 4.602,58	3.736,00 zł/ 4.602,58
- 3 osie i więcej	3.107,00 zł/ 4.602,58	4.288,00 zł/ 4.602,58

5. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **2.139,00 zł/ 2.411,94**

6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
a) do 36 ton włącznie		
- 1 oś	1.352,00 zł/ 2.813,88	1.810,00 zł/ 2.813,88
- 2 osie	1.996,00 zł/ 2.813,88	2.519,00 zł/ 2.813,88
- 3 osie i więcej	2.139,00 zł/ 2.813,88	2.519,00 zł/ 2.813,88
b) powyżej 36 ton		
- 1 oś	2.211,00 zł/ 3.557,48	2.613,00 zł/ 3.557,48
- 2 osie	2.340,00 zł/ 3.557,48	3.180,00 zł/ 3.557,48
- 3 osie i więcej	2.233,00 zł/ 3.557,48	3.036,00 zł/ 3.557,48

7. Autobusy wyprodukowane w 2015 r. i później (zarówno z katalizatorem jak i bez katalizatora) w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy :

a) mniejszej niż 22 miejsca	-	1.102,00 zł/ 2.848,04
b) równej lub większej niż 22 miejsca	-	2.712,00 zł/ 3.600,69

7.1 Autobusy wyprodukowane przed 2015 r. (zarówno z katalizatorem jak i bez katalizatora) w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca	-	1.266,00 zł/ 2.848,04
b) równej lub większej niż 22 miejsca	-	2.870,00 zł/ 3.600,69

Przewodnicząca Komisji:
Angelika Przybylska